



高槻市議会議員  
自民党 府政対策委員

# 高槻から大阪へ新風を！

# 田村のり子

—高槻さくらフォーラム—

発行者：高槻市議会議員 田村規子  
事務所：高槻市梶原 1-10-6  
TEL684-2220 FAX669-7588

秋

平成 30 年

大畑町交差点から巡礼橋までの歩道整備で安全確保を。

一般質問

阪急富田駅西踏切～東踏切周辺のバリアフリー化の早期整備を！

都市計画道路の整備率は、北摂近隣市においては80%を超えている市もあるのに、**本市の整備率は50%にも満たない**現状です。それにも関わらず、大阪府から廃止の見直し案が出されたことについて、市の見解をただしたところ、過去に名神高速道路を初めとする国家的プロジェクトなどを、本市の道路整備促進に十分生かせなかったことが大きな要因の一つと捉えているとのこと。

廃止の見直し案については、府・市でその評価が異なる道路は、現在、継続して協議を行っているとのこと。具体的に、府が廃止・市が幅員変更の上、存続とし、その評価が異なる都市計画道路の富田奈佐原線について、国道171号の大畑町交差点から北側部分及び南側のJRアンダー部分の狭隘な箇所など、現在の府道において歩道の整備が不十分なために、歩行者の安全確保もできていないという状況です。府と

市における、歩行者の安全確保に向けた協議の内容をただしたところ、大畑町交差点以南のJRアンダーについては、府において舗装のカラー化や側溝の改修など、歩行者の安全確保に向けた対策が実施されているが、抜本的な課題解決には至っていない状況との認識。JR高架化に向けた協議が行われており期待はするが、**長期的な事業なので、具体的にできる安全対策について、引き続き検討を要望した。**

国道以北については、都市計画の議論はあるものの、安全な歩行空間確保が必要であるという府・市共通認識のもと、早期の事業着手に向け、平成28年12月から調整会議を継続的に開催するなど、事業内容や整備手法の検討に府・市で積極的に取り組んでいるとのこと。**見直し協議を着実かつ早期に進めることを要望した。**

高槻市にとって価値高い富田地区の、道路整備、住宅整備  
鉄道の高架化一体となったまちづくりによる活性化に期待！

